

El proyecto de la variante de Gernika-Lumo ha encarado en los últimos meses una nueva etapa tras alcanzar las partes implicadas un acuerdo, que parece definitivo, en torno a su trazado. Tras muchos años de espera, infinidad de negociaciones y docenas de proyectos que perfilaban otros tantos trazados, la Diputación vizcaína cuenta ya con el plano a una escala bastante reducida en la cual se detalla con bastante precisión el aspecto casi definitivo de la circunvalación.

## La Variante de Gernika ya tiene trazado definitivo

El proyecto tira al traste los anteriores trazados barajados y no libra por completa el paso de circulación por el casco urbano, puesto que el tráfico en dirección Bermeo discurrirá obligatoriamente por las calles del centro. La circunvalación tiene su punto de salida en la carretera que une la villa local con Lekeitio y las playas de Laida y Laga, en las inmediaciones del cuartel de la Guardia Civil. De este modo, la nueva carretera desviará el tráfico hacia Lekeitio y las playas, con las consiguientes caravanas veraniegas, pero sólo logrará evitar parcialmente el paso del tráfico con destino a Bermeo, un tráfico pesado y numeroso debido a la actividad de la localidad amanzada.

El punto de origen de la variante está situado en el límite entre Gernika y Muskika, concretamente en el badén situado tras la conocida recta de Muskika. De allí continúa por la zona de Industrialdea entre el nuevo Polígono

de Txaporta y Malet, para en adelante penirse en terrenos de Ajangiz hasta su salida detrás del barrio de Lorategieta y conectar finalmente con la carretera hacia Lekeitio.

### UN PROYECTO POLEMICO

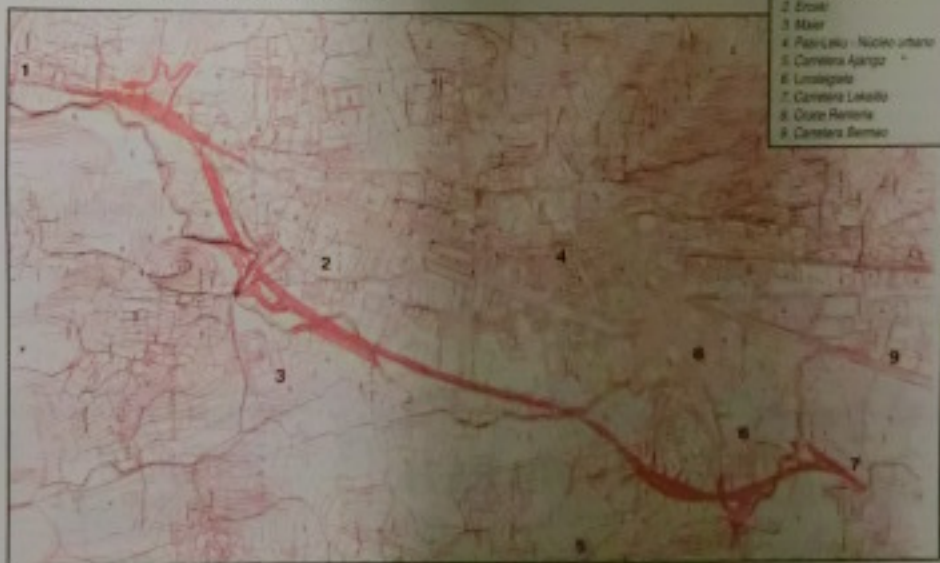
La configuración de este trazado avivará la polémica en torno a un proyecto controvertido a lo largo de las dos últimas décadas. Los puntos de discordia han sido y siguen siendo varios: en primer lugar, para algunos existen dudas sobre la necesidad de una variante y abogan por un debate en profundidad sobre esta cuestión, al tiempo que abogan por un desarrollo y fomento del transporte público; otros, sin embargo, quieren que la circunvalación no atraviese sus municipios y si lo hace exi-

gan reparaciones económicas, desorbitadas para los usos, absolutamente justas para los otros, hay un tercer grupo de colectivos que, tras las dudas iniciales sobre la necesidad de la variante, consideran necesaria la nueva carretera, pero plantean un trazado diferente, con menores costes ambientales, económicos y más ajustados a la lógica del sentido común.

La circunvalación de Gernika se estima rondará los 1.800 millones de pesetas, aunque todavía no existen datos definitivos en esta materia. La financiación correrá íntegramente a cuenta de la Diputación Foral, mientras que el Ayuntamiento de Gernika-Lumo tendría que intervenir en las expropiaciones de los terrenos sobre los que transcurrirá la carretera.

La Redacción

### LA CIRCUNVALACION EN DETALLE



- 1 Recta de Muskika
- 2 Erubi
- 3 Malet
- 4 Polígono Industrial - Núcleo urbano
- 5 Carretera Ajangiz
- 6 Lorategieta
- 7 Carretera Lekeitio
- 8 Osoo Renteria
- 9 Carretera Bermeo

# • Opinan los afectados:

*El proyecto de la variante es una cuestión que nos incumbe a todos; pero son sólo algunos los afectados directamente por su construcción*

## □ AYUNTAMIENTO DE AJANGIZ

El alcalde de Ajangiz, Juan Pedro Unzuar no se posiciona ni a favor ni en contra de su construcción. «Ahora mismo es un tema que está en proyecto y al cual no quiero dar opinión. Quizás en un futuro pueda opinar de ello» afirmó.

*«Hay que estudiar soluciones alternativas al problema de la circulación»*

## □ AYUNTAMIENTO DE FORUA

En un principio el proyecto de la variante afectaba al municipio de Forua. Hoy en día Forua está excluida de los planos, y será en el barrio de Aratzua donde se una la nueva circunvalación con la carretera dirección a Lekeitio. Aún así hablamos con el alcalde Forua, Igor Duñabeitia antes de saber si Forua quedaba fuera del proyecto.

El alcalde de Forua, Igor Duñabeitia desconoce por completo el tema de la circunvalación. «En ningún momento se me ha presentado ningún proyecto detallado de la que sería la variante, ni tampoco se ha planteado el supuesto de que Forua tenga que ver con esa variante» manifestó Duñabeitia.

## □ AYUNTAMIENTO DE GERNIKA-LUMO

Bariantearen proiektua Gernika-terrean oso beharrezkoa dela uste da. Nahiz eta jende asko proiektua

atzeratzen an diela pentsatu, 1980 urteik daukagu ideia honi buruz, baina Patronatuak eta Alkandriak euren erantzua eman beharra zuten. Momentu honetan proiektua marritan dago eta udalarekin afektaturik bihurtzen falta da suliak. Ajangiz, Muxika, Aratzua eta Gernika bain zuzen. Nahiz eta hasiera batean Forua proiektuaren barnean egon, berikusi eta gero Aratzua sartu zen.

Muxika, ya que sólo afecta a la ruta del concesionario Romadi donde se planea construir una rotonda. El otro proyecto afecta al propio casco urbano, y trata de evitar el atasco del cruce de Muxika y anchiar la carretera con dirección a Munguia. «Esta segunda fase se prevé que finalizará para el año 2007, aunque las obras siempre se retrasan un poco» manifestó el alcalde de Muxika, Iñaki Astelarra.



Bariantearen proiektua mila milioi penitziakoz zuzenduta da eta diru hori Alkandriak jarriko du. Datoren urtean bidaiak behar dituen hurren expropiatzen hasiko da.

## □ AYUNTAMIENTO DE MUXIKA

En un principio, Muxika no pertenecía al proyecto de circunvalación. Aunque en la actualidad existen dos proyectos que afectan al municipio. Uno, que es el proyecto de la circunvalación de Gernika, apenas tiene que ver con

Los proyectos de circunvalación, hoy en día, son muy necesarios para el comercio ya que contribuyen a la mejora de toda la red de comunicaciones por carretera» afirmó Astelarra.

## □ ASOCIACIÓN DE COMERCIANTES

La presidente de la Asociación de Comerciantes de Gernika Adela Zabala opina que el tema de la circunvalación es una «cuestión terciaria. Existen otras muchas importancias que solucionar en

## • Op

nuestra villa; y tan un prioridad ellos es la necesidad de aparcamientos y zonas de los que pagamos impuestos

Por tanto, la obra que desde el ayuntamiento se plantea puede ser útil. Además desde los comerciantes, que en estos momentos consumimos al límite «aprovechamos»

## □ ASOCIACIÓN BASERRIARRAS

El presidente de la Asociación de Baserriarras de la circunvalación opina que es necesario porque es necesario que se pueda circular con las dimensiones que Gernika y no por el hecho de que se pueda evitar. Como se podría un adelantado Muxika.

El hecho de que Gernika sea un municipio que tiene un comercio. Pero esta experiencia, con lo que Gernika no se puede evitar. Como se podría un adelantado Muxika.

Por tanto es necesario que el Ayuntamiento de Gernika-Lumo se ponga a cabo, siempre para todos, y no de libelo.

## □ GRUPO ECOLO

La respuesta a la pregunta de la solución a la circulación sencilla el problema

**Baskolor, s.l.**  
Foto Bonilla  
Servicios Profesionales, Foto y Video  
1 hora / Argazkiak Ordu batotan  
Adolfo Urteaga, 4 - Tel. 625 44 32  
Fax: 625 08 58 - GERNIKA-LUMO

PERFUMERIA - SOLARIUM  
**MARIJE**  
Industria Euzko, 9 - Tel. 625 57 54  
GERNIKA-LUMO

LENCERIA - SENDORA - CABALLERIE  
**Gerber**  
Barriondo, 2  
Tel. 625 40 82  
GERNIKA-LUMO

IMPRESA  
PAPEL  
**MODI**  
San Pedro  
Tel. 625 04 43

## • Opinan los afectados:

nuestra villa, y que además no presentan un presupuesto tan alto. Uno de ellos es la necesidad de construir más aparcamientos que satisfagan los deseos de los gerrikarriak, que para eso pagamos impuestos», afirmó Zallo.

Por tanto, la creación de una carretera que desvía el tráfico pesado de la villa puede ser ventajosa, pero no vital. Además desde el punto de vista de los comerciantes incluso no perjudicaría, que en casos extremos perderíamos consumidores al no pasar por el municipio «aportillo».

### ▷ ASOCIACION DE PROPIETARIOS Y BASERRITARRAS «JABEAK»

El presidente de Jabeak, Karmen Meaurio ve necesaria la construcción de la circunvalación. «Caso que es necesario porque estamos asistiendo a un caos circulatorio en la villa. Es habitual ver circular camiones de grandes dimensiones que colapsan el centro de Gemika, y no podemos hacer nada por evitarlo. Caso que la variante supondría un adelanto para todos. Aitimo Meaurio.

El hecho de que se construya la variante de Gemika, significa la expropiación de terrenos a los propietarios. Pero esta expropiación está remunerada, con lo que los propietarios y baserritarras no salen perdiendo; esto es lo contrario que sucede con la ley de Usos y Gestión de la Reserva de Urdaitai, que deja desprotegidos a los dueños de los terrenos.

Por tanto es un proyecto que el Ayuntamiento de Gemika debería llevar a cabo, siempre que sea beneficioso para todos, manifestó el presidente de Jabeak.

### ▷ GRUPO ECOLOGISTA TXEPETXA

La respuesta a la pregunta circunvalación sí, circunvalación no, es muy sencilla. El problema de la circunvalación

*«Bariantearcu  
proiektua oso  
beharrezkoa da  
gerrikarrietzat»*

de vehículos por la Villa no se va a solucionar con la construcción de la variante de Gemika. Puede desviar el tráfico de los coches que se dirigen a las playas, pero durante el resto del año la afluencia de vehículos disminuye notablemente, además el problema de los camiones se va a solucionar con el proyecto de la variante de Bermeo.

Por tanto hay que estudiar soluciones alternativas a este problema de circulación masiva y sobre todo teniendo en cuenta al resto de los municipios de la Comarca. Una solución alternativa sería explorar el servicio público. La entrada del servicio de autobuses, Bizkaibus y la ampliación de los horarios de Eusko trenbideak puede suponer una ventaja para el municipio, si se sabe sacar provecho intentando que la población utilice menos el transporte privado.

Otro punto importantísimo a tener en cuenta es la Reserva de la Biosfera de Urdaitai. Con la construcción de la circunvalación estamos potenciando el tráfico y la afluencia masiva de turistas a las playas. Es decir, estamos llegando a un límite de capacidad de acogida y juzgando con uno de los bienes más preciados de la Comarca.

En definitiva, el problema del tráfico no se va a solucionar con o sin circunvalación, ya que de esta manera estamos actuando con un problema puntual sin tener en cuenta todo lo que conlleva la construcción de la variante.

La medida que proponemos es contemplar proyectos alternativos a la circunvalación proyectando un modelo de desarrollo compatible con la conservación de sus valores.

### ▷ GUERNIQUESES

Me parece necesaria, ya que haría más fluido el tránsito por las calles, afirmó un vecino de Gemika.

«Es inconcebible que a las puertas del siglo XXI haya que tardar cinco minutos para atravesar un puebloucho como Gemika; con el riesgo añadido que supone el transporte de mer-

*«La variante  
perjudicará  
a los comerciantes  
y perderemos los  
consumidores»*

cancias del puerto de Bermeo para los transeúntes, además del perjuicio tanto en la calidad de vida (ruido, humos...), como el deterioro del mobiliario urbano» se queja un vecino de Fonta.

«Frente a un proyecto viable y necesario. Pero esto nos va a costar a los guerniqueses más de un aumento de impuestos; tanto como si los gastos corren a cargo del Ayuntamiento como si les paga la Diputación. Al final siempre terminamos pagando nosotros los guerniqueses» protestó un vecino de la villa.

Marta Solguero  
Eduardo Lizasoia  
Fotos: Juana Fernández

IMPRENTA · LIBRERÍA  
PAPELERÍA  
**MODERNA**

San Roque Kalea, 4  
Tel. 625 09 43 · GERNIKA-LIMO

*Gerber*

Baserruete, 17  
Tel. 625 20 28  
GERNIKA-LIMO

CRISTALERÍA

**REMENTERÍA**

Vigo I, de Mar, 10  
Edificio: Camu Garroa, 4  
Tel. y Fax: 622 16 90 · GERNIKA-LIMO